

TILAISUUS: Connecting Europe – TEN-T Days

OSALLISTUJAT LIITOSTA: Malla Rannikko-Laine, Heikki Saarento, Saara Nuotio-Coulon

PAIKKA: Bryssel, Belgia

AIKA: 3.–5.4.2024

MUUT OSALLISTUJAT:

Euroopan TEN-T ydinverkkokäytävien maakuntien ja kaupunkiseutujen edustajat, sidosryhmät, EU:n virkamiehiä ja poliittisia päättäjiä. Lisäksi liikenne- ja viestintäministeriön johtoa. Liikenteen ja liikennejärjestelmien kehittämiseen kytkeytyviä hankkeita ja yrityksiä. Osallistujia n. 3 700. Suomesta Skandinvia–Välimeri ydinverkkokäytävältä Varsinais-Suomen liiton lisäksi mm. Turun kaupungin, Kymenlaakson liiton, Uudenmaan liiton ja Länsirata--hankeyhtiön edustajat.

TILAISUUDEN OHJELMAKUVAUS:

Tilaisuudessa käsiteltiin laajasti Euroopan liikenneyhteyksien tilannetta vallitsevassa geopoliittisessa tilanteessa. Skandinvia–Välimeri ydinverkkokäytävä, Suomen asema, Turun kaupunkisolmu ja erityisesti Länsirata olivat näkyvästi esillä ScandriaAlliancen näyttelypisteellä sekä kokouksessa käydyissä keskusteluissa. Turun pormestari Minna Arve osallistui tilaisuuden avauspaneeliin. Tapaamisissa koordinaattori Pat Coxin ja hänen ryhmänsä kanssa nousivat esille seuraavaan CEF-rahoituskauteen ja ilmastonmuutokseen liittyvät kysymykset. Lisäksi keskusteltiin päivitetyn TEN-T-asetuksen sisällöistä. Matkaan sisältyi Scandria Alliance -yhteistyöverkoston vastaanotto Brandenburgin edustustossa.

TILAISUUDEN KOKONAISKUSTANNUS LIITOLLE (€)

MATKAKULUT	MAJOITUS	PÄIVÄRAHAT	YHTEENSÄ
811 €	897 €	281 €	1 989 €

TEHDYT PÄÄTÖKSET, KANNANOTOT YMS.

Matkan tavoitteena oli verkostoituminen, tiedon ja Länsiradan tunnettuuden lisääminen sekä rahoitusmahdollisuuksiin vaikuttaminen. Varsinaisia päätösasioita ei ollut.

TAVOITTEET TILAISUUDESSA, TILAISUUDEN MERKITYS MAAKUNNALLE JA SAADUT TULOKSET:

Varsinais-Suomen liiton näkyvä osallistuminen tilaisuuteen yhdessä Turun kaupungin ja Länsirata Oy:n kanssa oli hedelmällistä. Suora keskusteluyhteys Skandinavia–Välimeri ydinverkkokäytävän kehittämiseen osallistuvien EU-virkamiesten ja -päättäjien kanssa on tärkeää erityisesti tammikuussa haetun CEF-rahoituksen kannalta. Päätökset rahoituksesta tehdään heinäkuussa.

Niin Suomen kuin Varsinais-Suomen edun mukaista on vaikuttaa myös tulevan rahoituskauden EU:n liikenne-rahoitukseen. CEF3-rahoitusohjelman on tarkoituksenmukaista olla vähintään nykyisen suuruinen, jotta TEN-T-uudistuksen tavoitteet voidaan saavuttaa. Tulevalla kaudella on todennäköistä, että rahoitusta tullaan painottamaan rajat ylittäviin hankkeisiin ja kansallisesti merkittäviin liikenneverkkoa vahvistaviin hankkeisiin.

LIITOLTA EDELLYTETTÄVÄT JATKOTOIMET:

Liitto jatkaa edunvalvontaa osallistumalla Skandinavia–Välimeri TEN-T-ydinverkkokäytävän koordinaattorin järjestämiin tilaisuuksiin. Liiton asemaa ScandriaAlliance yhteistyöverkostossa vahvistetaan.

LUETTELO LIITTEISTÄ

Tilaisuuden ohjelma

https://transport.ec.europa.eu/connectingeuropedays/programme_en

Turku 8.4.2024

MALLA RANNIKKO-LAINE & HEIKKI SAARENTO